TACAN RWY 19L

TACAN IAB Chan 112	APCH CRS 189°	Rwy ldg 12,000 TDZE 1364 Arpt Elev 1371	AL-453 [USAF]	MC CONNELL AFB (KIAB)

▼ * When ALS inop, increase CAT AB RVR to 50 and vis to 1 mile, CAT C RVR to 60 and vis to 1¼ miles, CAT DE vis to 1½ miles.
** Circling not authorized W of Rwy 1L-19R.

ALSF-1 (A1)

MISSED APPROACH: Climb to 4000 via IAB TACAN R-189 to 15 DME (JILOR). Expect further clearance from ATC.

ATIS ★	WICHITA APP CON	MC CONNELL TOWER	GND CON	CLNC DEL
124.65 269.9	134.8 269.1	127.25 291.775	118.0 275.8	118.0 275.8

ATC lost communication procedures on missed approach as follows: At 15 DME clearance limit fix fly the 15 DME Arc to KAYEE then KOSAC and hold.

PURKE IAB 15 · R-009 · 1903 · 1913 · 189° · LR-017 · IAB 15 Arc 4000 · 1814 · WARUN IAB 6 · 1549 · 1536 · 1371 · 1404 · 1551 · 1720 · Max holding alt 12,000 · Min holding alt 4000 · Max holding 265 KIAS · MC CONNELL Chan 112 IAB · IAB 16 · 087° · 267° · R-087 · 087° · 4000 · IAB 8 · (IAF) KOSAC · IAB 15 (IAF) KAYEE · Radar required for holding above 4000 · MSA IAB 25 NM · 170° · 3200 · 3700 · 290° · R-189 · 10 NM · IAB 15 Arc 4000 · (IAF) JILOR IAB 15 · EMERG SAFE ALT 100 NM 4200

4000 IAB R-189 · JILOR IAB 15

PURKE R-009 15 · KAYEE R-087 15 · JILOR R-189 15

TACAN · WAVEX 1.8 · 2.3 · WARUN 6 · 189° · 4000 · 4000 · 3000 · 3.02° TCH 55 · Arc 15 · 0.7 · 4.2 NM

ELEV 1371 · 189° to TACAN · TDZE 1364 · 19L 19R · 1442 · 1507 · 12,000 x 200 · 12,000 x 300 · 1L 1R · HIRL Rwy 1L-19R, 1R-19L

CATEGORY	A	B	C	D	E
S-19L *	1820/24 456 (500-½)		1820/40 456 (500-¾)	1820/50 456 (500-1)	
CIRCLING **	1880-1 509 (600-1)		1880-1½ 509 (600-1½)	1940-2 569 (600-2)	2180-2¾ 809 (900-2¾)

NC-2, 22 OCT 2009 to 19 NOV 2009
NC-2, 22 OCT 2009 to 19 NOV 2009